**ZP.271.31.2025 Załącznik nr 6 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1.Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego **lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 dla jednostki OSP w Bębło**

2.Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wszystkie dokumenty wymagane przez obowiązujące przepisy prawa do rejestracji pojazdu na terenie kraju.

3.Wraz z samochodem zostanie przekazany komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji jako samochód specjalny, przeznaczenie pożarniczy, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.).

4.Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.).

5.Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd zgodny z opisem przedmiotu zamówienia, stanowiący jego wyłączną własność, nowy - rok produkcji 2025, sprawny technicznie i wolny od wad.

6. Odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się w siedzibie Wykonawcy – jako miejsce spełnienia świadczenia, w obecności przedstawicieli stron umowy, w terminie ustalonym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

7. Wydanie samochodu zostanie poprzedzone prezentacją sprawności agregatu wysokociśnieniowego i urządzeń zamontowanych w ww. samochodzie (np. maszt, wciągarka, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, lampy robocze itp.), przeglądem technicznym w stacji diagnostycznej.

8. Obsługę urządzeń zamontowanych i agregatu wysokociśnieniowego należy wykonywać zgodnie z instrukcją ustną bądź pisemną przedstawioną podczas prezentacji w siedzibie Wykonawcy.

9. Odbiór przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego nastąpi na podstawie protokołu zdawczo odbiorczego, podpisanego bez zastrzeżeń przez przedstawicieli obu stron umowy i sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron. Podstawą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jest stwierdzenie zgodności wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami określonymi w dokumentach przedmiotowego postępowania.

10. W przypadku stwierdzenia wad dotyczących przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest, na swój koszt i ryzyko, do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu zamówienia na wolny od wad.

11. W przypadku stwierdzenia, że przedstawiony do odbioru przedmiot zamówienia nie odpowiada opisowi zawartemu w dokumentach przedmiotowego postępowania Wykonawca zobowiązany jest, na swój koszt i ryzyko, do niezwłocznego dokonania zmian zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia lub wymiany przedmiotu zamówienia zgodny z opisem przedmiotu zamówienia.

12. W przypadkach, o których mowa w ust. 10 i ust. 11 zostanie sporządzony protokół stwierdzający zaistniałe wady lub niezgodności w stosunku do dokumentów przedmiotowego postępowania. Protokół sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron. Protokół podpisują przedstawiciele obydwu stron.

13. Wykonawca zobowiązuje się ubezpieczyć samochód w zakresie OC na czas nie krótszy niż 48 godzin od daty odbioru.

14. Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie przeglądu technicznego przed wydaniem pojazdu Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokument potwierdzający, że badanie techniczne pojazdu dopuszczające do ruchu jest ważne min. 10 miesięcy od daty dostawy przedmiotu zamówienia.

15. Wykonawca zobowiązany jest, wraz z dostawą przedmiotu zamówienia, do skompletowania i przekazania Zamawiającemu wszelkiej niezbędnej dokumentacji, w tym pozwalającej na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia oraz wymaganej do zarejestrowania pojazdu, będącego przedmiotem zamówienia.

16. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę obowiązków określonych w ust. 13 lub 14, Zamawiający jest uprawniony do odmowy przyjęcia dostawy i podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego. W takiej sytuacji, Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich ww. obowiązków, na własny koszt i ryzyko, w terminie uzgodnionym przez Strony.

17. Z dniem dostarczenia przedmiotu zamówienia oraz podpisania przez Strony protokołu zdawczo odbiorczego, o którym mowa w ust. 9, na Zamawiającego przechodzi własność przedmiotu zamówienia.

18. Samochód przekazany przez Wykonawcę Zamawiającemu będzie posiadał pełny zbiornik paliwa oraz uzupełnione inne płyny eksploatacyjne.

|  |  |
| --- | --- |
| **Specyfikacja Pojazdu** | |
|  | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji min. 2025 .  Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji  ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami,  zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 3500 kg. Rezerwa  masy między MMR a DMC min. 10%)  Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze  (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie  akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W  -Sygnalizacja świetlno – dźwiękowa (belka świetlna, generator  sygnałów, głośnik, sygnał dźwiękowy niskotonowy), lampy przednie  błyskowe umieszczone nad przednim zderzakiem w atrapie  samochodu 2szt, dodatkowo na bokach pojazdu po 2 punkty świetlne.  Z tyłu dwie lampy ostrzegawcze w narożach zabudowy – komplet  wykonane w technologii LED  -Oświetlenie pola pracy: dwa reflektory po bokach zabudowy, jeden  z tyłu pojazdu LED  -Oświetlenie platformy dachowej za pomocą reflektora LED  uruchamianego z kabiny kierowcy  - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie  nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona  dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone  z sygnalizacja świetlna samochodu.  Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym  za pomocą osłon.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym  w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych  warunkach atmosferycznych. Monitor min.7”.  Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:  - silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 177 KM ,  -skrzynia biegów manualna,  -silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z  obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia  z zachowaniem ergonomii.  Układ jezdny 4x2 napęd na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze  Zawieszenie tylnej osi wzmocnione miechami pneumatycznymi.  Reflektory dalekosiężne 7” LED zamontowane na orurowaniu  przednim, wyposażone w światła LED pozycyjne  Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach  pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do  silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku  jazdy).  Kabina wyposażona w:  - półkę kabinową w przedziale brygadowym (półka do ustalenia  indywidualnie na etapie realizacji pojazdu),  indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający  ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,  - klimatyzację,  - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i  dowódcy,  - lusterka zewnętrzne podgrzewane,  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,  - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,  - dla tylnego przedziału załogi barierka do trzymania w trakcie jazdy  - Radiotelefon przewoźny MOTOROLA DM4601  - 6 sztuk radiotelefonów przenośnych MOTOROLA DP4600 z  mikrofonogłosnikami  - 4 latarki kątowe akumulatorowe  Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:  - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,  - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,  - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,  - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy  autopompy,  - sterowanie falą świetlną,  Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte  materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia  oparcia.  Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12 V, z biegunem ujemnym  na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa  sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi  zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy  maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.  Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu  z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym  wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu  drzwi kierowcy.  Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania  wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.  Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową  włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza  się światło cofania.  Kolorystyka:  - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare,  - błotniki i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.  Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi  poszczególnych urządzeń pojazdu.  Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują  swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do  +50°C.  Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 500 km.  Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania  cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych  parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum  4 godzin podczas postoju.  Pojazd wyposażony w układ hamulcowy wyposażony w ABS z  elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania  nagłego hamowania.  Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.  Ogumienie uniwersalne, szosowe z bieżnikiem dostosowanym do  różnych warunków atmosferycznych.  Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do  przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym).  Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego.  Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie  pojazdu,  - pojazd należy wyposażyć w homologowany zaczep holowniczy do  holowania przyczep, typ płaszczowy zgodny lub równoważny z PN  92/S-48023 wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami  przyłączeniowymi  Zabudowa pożarnicza:  Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu : stal  nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne  bez względu na rodzaj zabezpieczenia.  Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu  pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach  przeciwpoślizgowych.  Na dachu pojazdu zamontowane dwie zamykane skrzynie, wykonane  z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia  z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia).  Na dachu zamontowana drabina aluminiowa nasadowa 3 przęsłowa  Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w  wykonaniu antypoślizgowym.  Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej w  systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek.  Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy  aluminiowej.  Po dwie skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie  2+2+1).  Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z  powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym,  umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki  zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.  Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo  i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium,  wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki  zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.  Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.  Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie  (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach  na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane  siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po  zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie  podczas jazdy. Otwarcie podestu, sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Schowki wyposażone w skrzynki plastikowe np. koloru niebieskiego.  Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie  typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny  wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,  Pojazd wyposażony w: ,  - listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części  zabudowy pożarniczej,  - oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,  - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi  kabiny załogi.  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi  żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby  umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  Zbiornik wody o pojemności max. 300 litrów wykonany z  kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie  umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ  zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik  posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony.  Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności  zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie  dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i  modyfikatorów.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego  bezpieczną eksploatacje.  Agregat wysokociśnieniowy zlokalizowany z tyłu pojazdu w  obudowanym przedziale, zamykanym roletą.  Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40.  Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię  szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną  prądownicą wodno-pianową z prądem zwartym i rozproszonym (  dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia  szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez  względu na stopień rozwinięcia węża.  Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj.  elektryczny oraz ręczny za pomocą korby.  Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem  kulowym do napełniania z hydrantu.  Agregat wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego  zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w  całym zakresie wydajności pompy.  Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i  działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i  modyfikatorów.  Maszt pneumatyczno-elektryczny z najśnicami 2x180W LED. Maszt  zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu 12V, wysokość masztu po  rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m, stopień  ochrony reflektorów IP 65, sterowanie z pilota bezprzewodowego,  maszt zamontowany wewnątrz nadwozia sprzętowego.  Pojazd wyposażony w:  - Orurowanie z przodu pojazdu z dodatkowym oświetleniem  dalekosiężnym w postaci 2 reflektorów LED.  Dodatkowo samochód wyposażony w:  - agregat prądotwórczy z AVR  - zestaw plecakowy PSP R1 z deską i szynami Kramera  - motopompę pływającą NIAGARA  - najaśnicę akumulatorową  - 2 noszaki do aparatu MSA M1 razem z maskami G1  Wyposażenie:  Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP  + nazwa, logo jednostki oraz oznakowania numerami operacyjnymi  zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny  zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Korytarz  życia. Wykonanie projektu oklejenia na pojeździe (projekt do  uzgodnienia na etapie realizacji). Konturowe oznakowanie.  Wciągarka elektryczna o sile uciągu 5000 kg i mocy silnika 5,5 KM  Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu,  klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka  podręczna, gaśnica proszkowa – 2 kg – 2 szt., kamizelka  ostrzegawcza – 1 szt.  Warunki gwarancji i serwisu  Gwarancja min. 24 miesiące.  Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem w  języku polskim:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu,  zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  - aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do  użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako  „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu  drogowym”.  Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.  Samochód wydany z pełnym zbiornikiem konwencjonalnego środka  pianotwórczego  Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym  - wyciąg ze świadectwa homologacji  - badania techniczne |